

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Císlo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	ÚPRAVA ŘEŠENÍ NA 200 KMH	05/2020
02	-	-
03	-	-

Investor:

Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

SÚDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 287 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:
ING. MILOŠ KRAMEŠ
Garant profese:
ING. JAN BONEV

Sředitel:

ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ

Vedoucí sředitelské:

ING. JIŘÍ SYROVÝ

Odpovědný projektant SO IO, PS:

ING. MICHAL MEČL
ING. EVA SYROVÁ

Vypracoval:

ING. MICHAL MEČL
ING. EVA SYROVÁ

Kontroloval:

ING. JAN BONEV

Císlo smlouvy:

12 106 201

Projektový stupeň:

PROJEKT

Část:

ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK
SO 73-11-01 ČERVENÝ ÚJEZD - VOTICE, ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK
SO 73-11-01 ČERVENÝ ÚJEZD - VOTICE, ŽELEZNIČNÍ SPODEK

Číslo části:

E.1.1.5

Název přílohy:

1:100

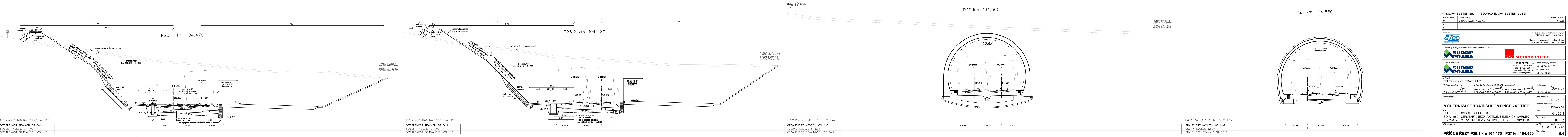
Číslo přílohy:

11 x A4

PŘÍČNÉ ŘEZY P25.1 km 104,470 - P27 km 104,550

5.6

VYPRACOVÁNÉ PROJEKTY STAVBY "MODERNIZACE TRATI SUDOMĚŘICE - VOTICE" JE SPOLUPRACOVÁNÁ S PROSTŘEDKEM TECHNICKÉ PRŮMYSLUPOVÉ OPORY V MAMÁLKOVÉM VÝŠKOVÉM SYSTÉMU



SROVNÁVACÍ ROVINA 545.5 m BpV	SROVNÁVACÍ ROVINA 543.0 m BpV	SROVNÁVACÍ ROVINA 543.0 m BpV	SROVNÁVACÍ ROVINA 543.0 m BpV
VZDÁLENOST NOVÝCH OS [m]	VZDÁLENOST NOVÝCH OS [m]	VZDÁLENOST NOVÝCH OS [m]	VZDÁLENOST NOVÝCH OS [m]
POSUNY KOLEJE č.1 [m]	POSUNY KOLEJE č.1 [m]	POSUNY KOLEJE č.1 [m]	POSUNY KOLEJE č.1 [m]
VZDÁLENOST STÁVAJÍCÍCH OS [m]	VZDÁLENOST STÁVAJÍCÍCH OS [m]	VZDÁLENOST STÁVAJÍCÍCH OS [m]	VZDÁLENOST STÁVAJÍCÍCH OS [m]